

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 43/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová
Telefon +420 972 766 723
Mobil +420 602 965 815
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 3. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení zapracování připomínek (2. kolo) vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Výstavba PZS přejezdu P7699 v km 0,696 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:
 - **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Vyjádření OOČ (viz příloha 1).
 - **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
Bez připomínek.
 - **OTE – Odbor technický**
(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OES – Oddělení elektrické energie**
(Ing. D. Varčok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)
 - Uvést do souladu hodnoty jištění PZZ uvedené v TZ a na výkrese Schéma napájení.
 - **OPS – Oddělení životního prostředí**
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - V části provozní a dopravní technologie – soubor "B4pdtP7699.pdf" v části 2.2 opravit sídlo přednosty PO Ostrava z ŽST Ostrava hl. n. na OŘ Ostrava.

- **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - Odvodní kabely z KSP7565 prohodit mezi sebou – větší průřez musí být na přejezd vzdálenější od KSP756.
 - Rozhraní a dělicí místo SEE/SSZT v rozváděči RP 7699 jsou vstupní svorky jističe FA2.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
 - K bodu B.8.2 STZ: V soupisu dotčených mostních objektů není uveden most v km 0,965. Kabely nepovedou přes propustek v km 0,708, ale před dlažbou na vtoku. Kabely nepovedou přes propustek v km 1,063, ale pode dnem toku.
 - Požadujeme vedení kabelové trasy před propustkem v km 1,063 oddálit do min. vzdálenosti 2 m.
 - Dotčené mostní objekty P 0,299; P 0,708 přestavba; M 0,965; P 1,063.
- **ST1 – Správa tratí**
(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
- **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
 - Technická zpráva
 - Bod 2 – Označení přejezdu má být V1 nikoli MV1.
 - Bod 2.6.2 – Počítací body se snímačem typu RS122 se používají na větší vzdálenosti, pro tento přejezd postačí typ RS180.
 - Bod 2.9 – Není uveden rozměr reléového domku, požadujeme 3x3 m.
 - (Bc. M. Rath; tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
 - Klávesnici u systému PZTS požadujeme doplnit o externí čtečku karet.
 - Požadujeme modul GSM pro umožnění posílání poplachových SMS na pohotovostní mobil. Ve schématu je modul zakreslen ale v TZ o něm není zmínka.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - V jednotlivých částech dokumentace jsou uváděny dvě různé km polohy přejezdu: km 0,696 a km 0,695. Požadujeme, aby nejpozději s ukončením stavby byla v dokumentaci (Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka přejezdu, aj.) uváděna pouze jedna – skutečná km poloha přejezdu. V připomínkách bude uváděna km poloha přejezdu uvedená v názvu stavby (km 0,696).
 - Požadujeme, aby zapojení PZS do SZZ bylo stejné, jako u PZS v km 72,505. Tzn. že při posunu ve stanici přes kolejový úsek VSK se PZS nebude uvádět do činnosti.
 - Označník v km 0,439 přesunout do km polohy 0,456.
 - D.1.1.3_PS 01-01-32 _2_300_Tabulka přejezdu – uvést skutečnou km polohu PZS.
 - D.1.1.3_PS 01-01-32 _2_201_Situační schéma:
 - Značku návěsti: "Stanoviště samostatné předvěsti" na návěstidle PřVS umístit na stožár tohoto návěstidla.
 - Ve schématu je přejezd v km 0,301 zakreslen s PZS. Pokud bude přejezd v km 0,301 již vybaven PZS, zůstane tam i rychlostník 15 km/h v km 0,393?
 - D.1.1.3_PS 01-01-32 _2_801_Kolejová deska v DK – K přejezdu v km 0,696, patří i reset počítačů náprav a porucha počítačů náprav, které jsou na kolejové desce v DK umístěné nad přejezdem 0,301 – zabarvit je červeně (pro případ, že PZS v km 0,301 bude realizované až po stavbě PZS v km 0,696). U těchto

prvků pro počítače náprav opravit názvy kolejových úseků (T1 MI-BT, T2 MI-BR) na: T1 MI-KU, T2 MI-KU.

- D.1.1.3_PS 01-01-32 _2_802_Kolejová deska na St.2 – umístění indikačních a ovládacích prvků PZS v km 0,696 použijte z přiloženého souboru (do tohoto souboru u PZS v km 72,988 dokreslit tlačítko "Uzavření", je požadováno v rámci jiné stavby PZS). Viz příloha 2.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Olomouc – SKS**
(p. J. Klváček; tel.: 972 741 277; e-mail: Jiri.Klvacek@cdt.cz)
 - Při stavbě bude respektována kabelová trasa. Vytýčení - p. Procházka, tel. 724 100 196.
- **ČD Telematika Olomouc – výstavba**
(p. M. Cícha; tel.: 972 741 707; e-mail: Martin.Cicha@cdt.cz)
 - Bez připomínek

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření OOČ

Příloha 2 – Podklad pro kolejovou desku St2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2261633

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: eccb055c-fc28-4264-b756-29a2c0e0697e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.01.2022 08:51:08



f0b6089e-dee9-43bb-b3a7-74944a9ce1ec